

V Semilech dne 12.2.2019

Č.j.: KHSLB 01196/2019

Sp.zančka: S-KHSLB 01196/2019

Vyřizuje: Ing. Holatová

Č.j. odesílatele:

Počet listů/příloh: 1/0

STRIX Inženýring, spol. s r.o., 28. října 1081/19, 460 01 Chomutov

Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec – závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci (dále Krajská hygienická stanice) jako dotčený správní úřad dle § 77 a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem 110 00 Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, doručenou dne 21.1.2019, č.j. KHSLB 01196/2019, zastoupené společností STRIX Inženýring, spol. s r.o., 28. října 1081/19, 460 01 Chomutov dle plné moci ze dne 24.10.2018, o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu řízení stavby „Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec“.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, a to s § 30 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů vydává Krajská hygienická stanice toto

závazné stanovisko:

Se stavbou „Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec“ se

souhlasí.

Odůvodnění:

Krajské hygienické stanici byla dne 21.1.2019 doručena žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem 110 00 Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234 o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu řízení stavby „Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec“.

Současně byla předložena projektová dokumentace zpracovaná společností PROJEKT servis, spol. s r.o., U Elektry 830/2b, Praha 9, 198 21 Hloubětín (odpovědný projektant Ing. Ondřej Holý, ČKAIT pro obor geotechnika: 0012237, datum září 2018, zak.číslo 65-18). Předmětem projektové dokumentace je návrh trvalého zajištění skalního zářezu v km 8,630 – 88,900 trati Pardubice – Liberec. Stavební práce se týkají pouze přilehlých svahů oboustranného zářezu pro

dráhu a netýkají se železničního svršku. Skalní zářezy se nachází na regionální jednokolejně neelektrifikované trati č. 030 Pardubice – Liberec v km 88,630 – 88,900, v traťovém úseku 1051, Stará Paka – Košťálov u obce Bělá u Staré Paky. Nejvyšší traťová rychlost v tomto úseku je 100 km/h. Jedná se o oboustranný skalní zářez. Levá strana skalního zářezu dosahuje výšky až cca 17 m (plocha cca 5 500 m²) a pravá strana zářezu výšky až cca 12 m (plocha cca 2 000 m²), je tvořena zářezovými svahy ve sklonu cca 1:1,25 až 1:1, ze kterých vystupují v několika úrovních jednotlivé větší i menší kompaktní pískovcové bloky a lavice. Jedná se tedy o zajištění skalního svahu zářezu za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na sledovaném úseku trati, bez zásahu do polohy koleje. V rámci stavby dojde k odstranění náletu a instalaci protierozní geokompozitní sítě na pozemku p. č. 1214. V rámci stavby bude ručně provedeno odstranění vzrostlé vegetace – horolezeckým způsobem. Dále budou odstraněny svahové pokryvy a povrchově narušené partie čištěných ploch skalního svahu. Následně bude horolezecky provedeno odtěžení nestabilních bloků skalního svahu. Stěžejním sanačním opatřením bude zajištění obou svahů ocelovou dvouzákrutovou sítí s výrobně vlepenými lany. Tato síť bude částečně doplněna extrudovanou georochozí. Nestabilní převisy a kaverny budou vyzděny. V rámci zdění kamenných konstrukcí budou opraveny i některé stávající poškozené zídky. Stavba bude realizována pouze v denní době. Součástí předložené žádosti je akustický posudek zpracovaný Ing. Karlem Šnajdrem, Mezholezy 31, 346 01 Horšovský Týn, který se zabýval hlukem ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru stavby Bělá u Staré Paky čp. 116. Jako zdroje hluku jsou zde uváděny: vrtací kompresor, motorová pila, ruční betonová řezačka betonu, pneumatické kladivo, elektrocentrála 11 kVA, kolejový jeřáb a nakladač. Na základě vyhodnocení výsledků výpočtu je zde konstatováno, že hluková situace u čp. 116 situovaném v blízkém okolí staveniště, bude v denní i noční době vyhovovat požadavkům § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Za tohoto stavu věci bylo proto žádosti vyhověno a bylo vydáno souhlasné stanovisko.

Upozorňujeme na nutnost dodržování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených § 12 odst. 6 a přílohou 3 částí B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb, které se nacházejí v blízkosti plánované stavby.

Ing. Jitka Holatová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální